

Malè, 18 febbraio 2026

AVVISO PUBBLICO PER LA MANUTENZIONE PERCORSI MTB VAL DI SOLE BIKELAND

Il presente avviso è diretto a promuovere la presentazione di offerte da parte degli operatori economici interessati. L'Azienda per il Turismo delle Valli di Sole, Peio e Rabbi (di seguito APT) intende appaltare il servizio di preparazione e manutenzione dei percorsi MTB per la stagione estiva 2026.

Si richiede nello specifico:

Attività Ordinarie e Straordinarie

- *Pulizia e messa in sicurezza del piano di calpestio*: da realizzare mediante l'utilizzo di soffiatore a scoppio e attrezzatura manuale come rastrelli, badili e picconi. Vanno eliminati rami ed alberi caduti (schianti invernali), fogliame e sassi.
- *Taglio dei rami ed arbusti invadenti*: può interessare anche i bordi del sentiero. Per tale intervento è richiesto l'utilizzo di appositi strumenti adatti per il taglio quali roncola, scure, motosega ecc.
- *Sfalcio dell'erba*: sfalcio sul sentiero e ai lati dello stesso con successiva pulizia del piano di calpestio. La lavorazione dovrà essere eseguita con decespugliatore meccanico.
- *Raccolta dei rifiuti*: raccolta e conferimento ad appositi centri di rifiuti rinvenuti lungo i sentieri durante le attività di manutenzione.
- *Controllo, ripristino ed eventuale sostituzione della segnaletica*. Resta inteso che la fornitura della segnaletica sostitutiva sarà a carico di APT.
- *Pulizia canalette di scorrimento delle acque meteoriche*: pulizia di canalette, griglie, nonché di naturali canali di deflusso. Lavorazione eseguita manualmente e mediante attrezzatura individuale quali pale, picconi, palette ecc.
- *Ampliamento dove necessario del sedime sentieristico*: l'ampliamento potrà essere realizzato dove possibile con mezzi meccanici (escavatore e motocarriola), viceversa con l'attrezzatura manuale quali picconi, badili ecc.

Gli interventi riguarderanno principalmente la rete sentieristica autorizzata Mountain Bike della Val di Sole, per un totale di oltre 300 km.

In fase di avvio dei lavori sarà richiesta dal committente la predisposizione un cronoprogramma degli interventi sulla base delle effettive lavorazioni da mettere in atto su ogni sentiero. Il committente si riserva in ogni caso il diritto di modificare il cronoprogramma e indirizzare l'attività della squadra su zone e percorsi ritenuti prioritari.

Composizione squadra

Per lo svolgimento di un lavoro adeguato, la squadra di manutenzione, dovrà:

- Essere composta da tre persone tra le quali deve essere contemplato un referente trail builder, ovvero una persona con conoscenze specifiche in ambito sistemazione percorsi bike e adeguata certificazione.
- Essere munita di mezzi propri (pick up e/o furgone) per raggiungere il luogo oggetto di intervento.
- Essere fornita con mezzi propri per la realizzazione degli interventi (picconi, badili, decespugliatori, motoseghe, rastrelli, roncole, accette e tutto quant'altro necessario, compresi mezzi meccanici ove indispensabile).

Responsabilità accessorie

Sarà responsabilità dell'operatore economico, con la mediazione e il supporto di APT, mantenere i contatti con gli enti territoriali di riferimento per ogni area oggetto di intervento. Pertanto sarà fondamentale instaurare un rapporto di collaborazione e fiducia con gli enti del territorio (Comuni, ASUC, Forestale, Parchi Naturali e Nazionali, ecc.), in modo da poter operare in maniera corretta ed efficace sui tratti di itinerari oggetto di manutenzione. Sarà altresì fondamentale aggiornare APT periodicamente rispetto ai lavori in programma e ad eventuali problematiche sorte.

Offerta Economica

L'offerta economica deve avvenire mediante l'indicazione da parte dell'offerente, a pena di esclusione, del prezzo relativo a 70 giorni di effettivo lavoro, considerando un impegno di 3 persone per 8 ore giornaliere, da svolgersi nel periodo 01 maggio – 30 agosto 2026, in ribasso sul prezzo a base d'asta di € 65.000,00 (IVA esclusa). Viene richiesto di quotare a parte il costo per una singola giornata di lavoro con l'ausilio di mezzi meccanici, per eventuali lavori di manutenzione straordinaria che dovessero rendersi necessari.

Criteri di selezione

In fase di selezione verranno valutate l'offerta economica, la presentazione dell'offerta e le precedenti esperienze nel settore (es. collaborazioni con altre destinazioni bike) ed eventuali certificazioni acquisite (es. IMBA, riconoscimento come Scuola di Ciclismo fuoristrada).

Documentazione

L'offerta per le attività oggetto del presente avviso dovrà essere corredata dei seguenti documenti:

- Offerta economica
- Documento d'identità del titolare/legale rappresentante
- Certificati attestanti
 - o la formazione del trail builder
 - o la formazione del manutentore del verde
 - o la formazione per operatore in attività forestali boschive
 - o la formazione relativa alla sicurezza livello ALTO RISCHIO
- Visura aggiornata comprendente il codice Ateco 81.30.00 – “Cura e manutenzione del paesaggio”
- DURC aggiornato

Oltre agli allegati disponibili al link <https://www.visitvaldisole.it/it/organizzazione-trasparente/fornitori> e debitamente compilati:

- PRO061-01 scheda dati anagrafici fornitore
- PRO061-02 Dichiarazione fornitore
- PRO061-03 condizioni generali di acquisto

Termini

Le offerte dovranno pervenire entro venerdì 13 marzo 2026 alle ore 12:00 a mezzo PEC indirizzata a valdisole@pec.net

I fornitori interessati sono pregati di prendere visione dei documenti pubblicati nella sezione “Organizzazione trasparente” presente sul sito aziendale al seguente link <https://www.visitvaldisole.it/it/organizzazione-trasparente/fornitori> e di presentare l'offerta solo se in linea con quanto in essi contenuto.

Lo svolgimento della procedura di scelta del contraente non comporta l'obbligo di concludere in ogni caso il contratto se questo non sia considerato rispondente all'interesse di APT.

Il Direttore Generale
Fabio Sacco

